# За 2 месяца 2025 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по СФО, на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорогах было установлено 34 происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом:

# -течь из сливного прибора 31;

# -по причине дефекта котла 1;

# -течь из контейнера 1;

# -течь через верхний загрузочный люк 1.

# На сети железных дорог Российской Федерации за 2 месяца 2025 года было допущено 23 происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов, погруженных грузоотправителями на станциях Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорог. Снижение количества событий к аналогичному периоду прошлого года составило -11 / 32%. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом:

# - течь из сливного прибора 21;

# - течь по причине дефекта котла 1;

# - течь через верхний загрузочный люк 1.

# Основные причины возникновения проливов опасных грузов: необеспечение грузоотправителями качественной подготовки вагонов-цистерн, не обеспечение подготовки опасного груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения, эксплуатация железнодорожного транспорта, сохранность груза, пожарная и экологическая безопасность, а также некачественный осмотр вагонов в пути следования и при приеме вагонов к перевозке работниками железнодорожного транспорта.

# Основными источниками выявления нарушений при перевозке опасных грузов в 2025 году являются:

# - станция Новая-Еловка на Красноярской железной дороге,

# - станции Суховская и Суховская-Южная, Юрты на Восточно-Сибирской железной дороге,

# - станции Комбинатская, Судженка, Сокур на Западно-Сибирской железной дороге.

# По итогам двух месяцев 2025 года для принятия мер из других МТУ фактически приняты материалы по 5-м случаям нарушений при перевозке опасных грузов, переданы материалы к рассмотрению в другие МТУ - по 15-ти происшествиям.

# Профилактические мероприятия, направленные на минимизацию рисков. На постоянной основе в целях профилактики и информирования грузоотправителей опасных грузов на сайте МТУ Ространснадзора по СФО в разделе «деятельность» размещается информация о происшествиях, допущенных при перевозке (транспортировке) опасных грузов.

# Ежемесячно, на сайте МТУ Ространснадзора по СФО размещается анализ происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (далее - ОГ) за истекший период и информационные письма для сведения предприятий железнодорожного транспорта.

# По мере обращений со стороны предприятий, проводится консультирование по вопросам перевозок ОГ железнодорожным транспортом и соблюдения обязательных требований. За два месяца 2025 года проведено: 21 консультирование.

# Проводится информирование по вопросам перевозок ОГ железнодорожным транспортом, ППГ с ОГ и соблюдения обязательных требований. За два месяца 2025 года проведено: 25 информирований, в том числе, посредством направления информационных писем на предприятия.

# Одним из значимых направлений профилактической работы, в вопросе минимизации рисков нарушений при перевозке опасных грузов, является взаимодействие в рамках совещаний: с грузоотправителями, вагоноремонтными предприятиями, представителями структурных подразделений ОАО «РЖД».

# За рассматриваемый период 2025 года состоялись 2 рабочих совещания заместителя начальника МТУ Ространснадзора по СФО Д.С. Мартовского:

# 1. с руководителями и специалистами ООО «Вагоноремонтной компании «Купино» по вопросам обеспечения безопасности движения и качества ремонта грузовых вагонов, проведенное в формате видео-конференц-связи;

# 2. с руководителем службы вагонного хозяйства Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры вопросам проведения расследований транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе, применительно к грузовым вагонам с опасными грузами со стороны работников службы вагонного хозяйства.

# Целью совещания с руководством ООО «ВРК «Купино» являлась разработка мер, направленных на решение возникшей проблемы с некачественным выполнением ремонта грузовых вагонов, в результате которых, в том числе, возникают транспортные события с вагонами, загруженными опасными грузами.

# В рамках совещания с руководителем службы вагонного хозяйства Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, отмечено, что в ряде случаев, работниками вагонного хозяйства, при проведении технического обслуживания грузовых вагонов в пути следования, в том числе, груженых опасными грузами, допускаются нарушения, в частности: не осуществляется контроль закрытия и закрепления грузоотправителями нижних крышек сливных приборов вагонов-цистерн с нефтепродуктами, не уделяется внимание исправности котла цистерны и его запорной арматуры. Это служит одной из предпосылок для возникновения проливов нефтепродуктов в пути следования через нижний сливной прибор котла вагона - цистерны, ввиду негерметичности клапана нижнего сливного прибора. Выполнение операций ненадлежащего качества, применительно к подвижному составу на инфраструктуре со стороны работников вагонного хозяйства влечет увеличение количества проливов нефтепродуктов в зимние месяцы. Одним из мероприятий, направленных на минимизацию рисков возникновения происшествий при перевозке опасных грузов, со стороны службы вагонного хозяйства, является проведение периодических занятий с причастными работниками по нормам и правилам, регламентирующим порядок проведения технического обслуживания вагонов груженых опасными грузами.

# Вопросы минимизации рисков нарушений при перевозке опасных грузов затронуты в рамках проведения публичных обсуждений контрольно-надзорной деятельности и правоприменительной практики Госжелдорнадзора, состоявшихся в городе Новосибирске 20.02.2025 г. базе Новосибирского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». В докладах руководителей структурных подразделений Новосибирского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги затронуты вопросы о мероприятиях, направленных на минимизацию происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, и о взаимодействии с грузоотправителями нефтепродуктов региона: АО "Транснефтепродукт", ООО "Нефтебаза Черепаново" и ООО «ВПК-Ойл».

# Контрольные (надзорные) мероприятия, направленные на минимизацию рисков. На постоянной основе, по поступлению в Управление запрашиваемых материалов расследований, инспекторским составом проводятся контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами наблюдения (мониторинг безопасности) по происшествиям при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с их проливанием (просыпанием) и отцепкам вагонов с опасным грузом в пути следования на железнодорожных путях общего пользования из-за технической неисправности вагона, выявленных, как на территории Сибирского федерального округа (далее - СФО), так и переданных к рассмотрению из других МТУ и отнесенных по ответственности за грузоотправителями и вагоноремонтными предприятиями, осуществляющими деятельность в границах СФО. По итогам проведенного мониторинга безопасности, в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - 248-ФЗ) грузоотправителям и вагоноремонтным предприятиям вносятся предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований. Так, за текущий период 2025 года проведено 63 наблюдения за соблюдением обязательных требований, в том числе:

# 23 - по вопросам соблюдения обязательных требований при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом,

# 37 - по отцепкам вагонов с опасным грузом в пути следования на железнодорожных путях общего пользования из-за технической неисправности,

# 3 - по сработавшим индикаторам риска (2 филиала АО «РН-Транс»: в г. Ачинске, г. Ангарске; ООО «ГПН-Логистика).

# По итогам мониторинга безопасности выявлено 75 нарушений обязательных требований, виновным предприятиям объявлены 52 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

# По итогам двух месяцев 2025 года проведено 17 выездных обследований, в рамках которых:

# - осмотрено 670 единиц подвижного состава,

# - выявлено 161 нарушение;

# - объявлено 18 предостережений виновным предприятиям о недопустимости нарушения обязательных требований.

# Инспекторами Управления принято участие в проверочных мероприятиях, проводимых Западно-Сибирской транспортной прокуратурой в отношении Эксплуатационного вагонного депо Инская – СП Западно-Сибирской ДИ – СП ЦДИ – ф-ла ОАО «РЖД», проводящего техническое обслуживание вагонов с ОГ. По итогам совместного мероприятия выявлено 9 нарушений, материалы переданы в ЗСБ ТП для принятия мер прокурорского реагирования.

# В феврале 2025 проведена выездная плановая проверка в отношении филиала «Купинский» ООО «Вагоноремонтная компания «Купино» применительно к объекту контроля «деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, производящего ремонт и подготовку вагонов-цистерн под погрузку опасных грузов. По результатам проверки выявлено 66 нарушений обязательных требований, в том числе 48 запретных мер.

# Срабатывание индикаторов риска. По состоянию на 15.03.2025 в отношении грузоотправителей опасных грузов:

# - АО «РН-Транс» филиал в г. Ангарске, осуществляющего деятельность на Восточно-Сибирской железной дороге (станция погрузки Суховская и Суховская -Южная);

# - АО «РН-Транс» филиал в г. Ачинске, осуществляющего деятельность на Красноярской железной дороге (станция погрузки Новая Еловка);

# - ООО «ГПН-Логистика», осуществляющего деятельность на Западно-Сибирской железной дороге (станция погрузки Комбинатская) сработал индикатор риска нарушения обязательных требований, указанный в пункте 6 «Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтранса России от 08.04.2024 № 113, а именно, «выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов…».

# 

# В соответствии со статьей 66 248-ФЗ МТУ Ространснадзора по СФО с транспортными прокуратурами (Западно-Сибирской и Восточно-Сибирской) согласовано проведение 3-х внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий применительно к 2-м филиалам АО «РН-Транс» в г. Ачинске и в г. Ангарске, ООО «ГПН-Логистика», в отношении объектов контроля «погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте. Указанные внеплановые выездные проверки будут проводиться Управлением в марте – апреле 2025 года.